



Um Dieselimpulse zu unterdrücken müssen die DK ZVs an Input A bzw. Input B an "D Nozzle 1" bzw. "D Nozzle 2" angeschlossen werden.
Bei ZV "LOW" Signal muss das "ZV-Signal Low" im Service Tool angewählt werden.

To suppress the diesel pulses connect the Diesel Nozzle Info to Input A or Input B to "D Nozzle 1" or "D Nozzle 2"
If the nozzle signal is "LOW", then the "Nozzle signal low" has to be selected in the service tool.

Responsible / Verantwortlich
TST electronics GmbH

Reference / Referenz
VR Stage 2



Created / Erstellt
Dipl.-Ing. J. Aiysh

Approved / Genehmigt
05.07.2017

Title / Bezeichnung
VC Plus
with WWC and puls interface

Document / Dokument
019040600

Date / Datum
03.06.2017

Rev.
01

Sheet / Seite
1