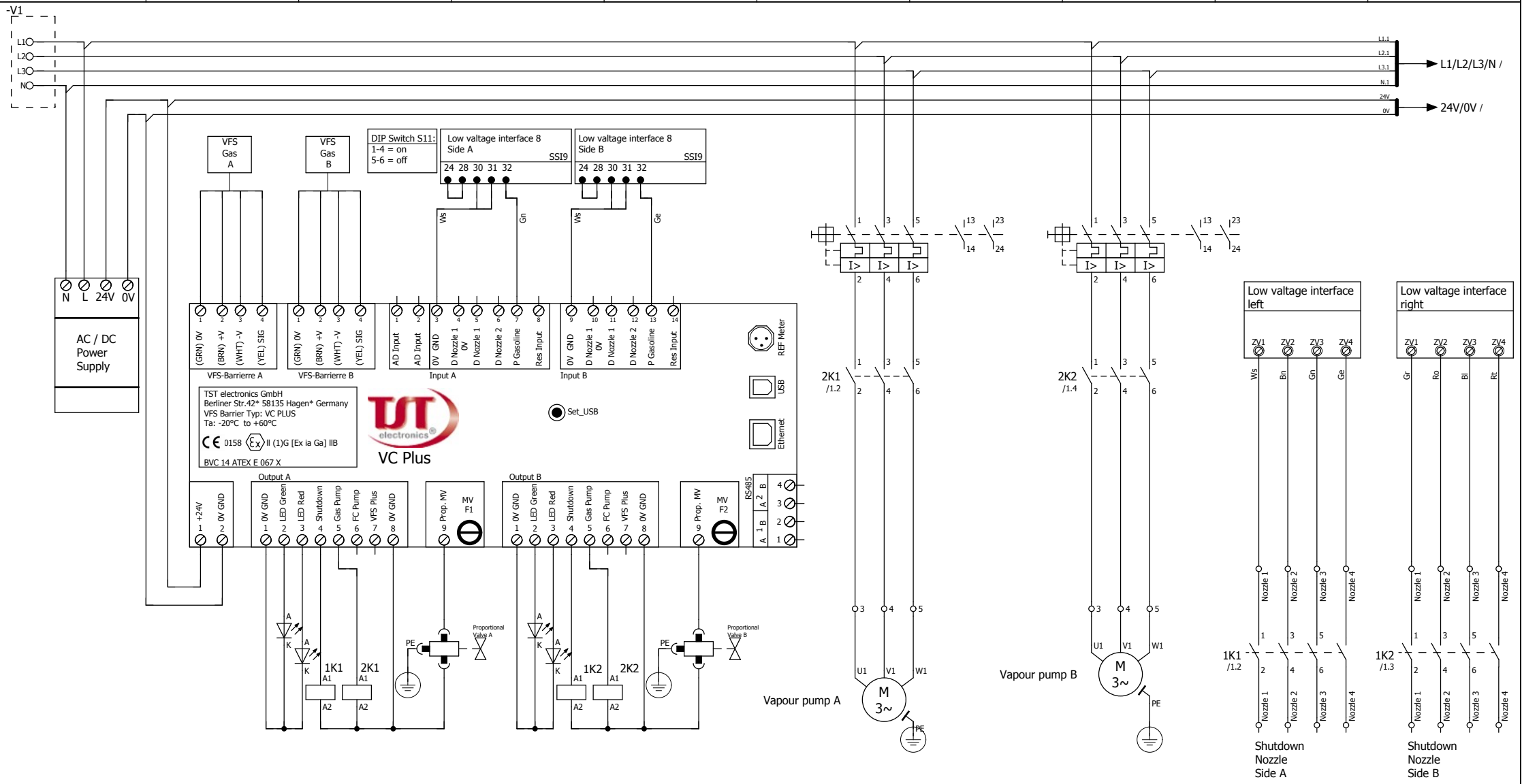

/1.5
/1.5
/1.6

/1.7
/1.7
/1.7

Das Sensorkabel mit der blauen Markierung darf nicht gekürzt werden.
Es muss getrennt von anderen Stromkreisen verlegt werden.
Um Dieselimpulse zu unterdrücken müssen die DK ZV Info an Input A "D Nozzle 1" bzw.
"D Nozzle 2" für Seite A angeschlossen werden. Die DK ZV Info wird für Seite B an Input B angeschlossen.
Bei ZV ,,Low" Signal muss ZV-Signal Low im Service Tool angewählt werden.

Sensor cable with blue marking may not be shortened.
It has to be laid separate from other circuits.
To suppress diesel pulses connect the DK ZV info to input A "D Nozzle 1" or "D Nozzle 2".
For side B the DK ZV info is connected to input B.
With ZV ,, Low ´´ signal ,, ZV signal Low´´ has to be selected in the service tool.

			Datum	17.08.2015	VC Plus Schwelm ZSK with low power interface SSI 9		TST electronics GmbH		=
			Bearb.	USER					+
			Gepr					01904032	Blatt 1
Änderung	Datum	Name	Urspr		Ersatz von	Ersetzt durch			Blatt 1